

**Problemen met de balancer oplossen**

De werking van de balancer kan door verschillende factoren worden verstoord. Als uw balancer niet naar verwachting presteert, gebruikt u het onderstaande stroomdiagram om het probleem te analyseren. Als het u niet lukt het probleem op te lossen, neemt u contact op met de serviceafdeling van Knight Global op +1 248-377-4950 tst. 162 of stuurt u een e-mail naar [service@knight-ind.com](mailto:service@knight-ind.com).

Probleem	Controleren
Verplaatst zich niet omhoog (last bevestigd)	A B C D E F G
Verplaatst zich niet omhoog (geen last bevestigd)	A B C D E F
Verplaatst zich niet omlaag (last bevestigd)	A B C D E H I K
Verplaatst zich niet omlaag (geen last bevestigd)	A B C D E H I J K
Verplaatst zich niet soepel omhoog of niet op de juiste snelheid	A B E G
Verplaatst zich niet soepel omlaag of niet op de juiste snelheid	A B E G
Verplaatst zich na perioden zonder gebruik langzaam omhoog of omlaag	J

**A.** Staat de hoofd luchttoevoer open en zijn alle regelaars inline voordat het verdeelstuk wordt afgesteld op ten minste 60 psi (4,1 bar)?

Ja: Ga naar het volgende item in het probleemoplossingsdiagram.

Nee: Sluit de hoofd luchttoevoer aan. Zie de procedure "De hoofd luchttoevoer aansluiten" (pagina 2-14) in de Bedieningshandleiding voor de balancer.

**B.** Is er voldoende luchttoevoer naar de balancer?

Ja: Ga naar het volgende item in het probleemoplossingsdiagram.

Nee: Zie "De hoofd luchttoevoer aansluiten" (pagina 2-14) in de Bedieningshandleiding voor de balancer voor de eisen die aan luchtleidingen worden gesteld en voor de installatie ervan.

**C.** Is de poort op de achterzijde van het verdeelstuk juist uitgelijnd ten opzichte van de poort op de klepkap? Zijn beide poorten vrij van obstakels?

Ja: Ga naar het volgende item in het probleemoplossingsdiagram.

Nee: Volg de juiste procedure uit "Installatie van regelmodule" (pagina 2-7) in de Bedieningshandleiding voor de balancer.

**D.** Zijn de regelknoppen voor enkele of dubbele balansregelingen of hoog-ontlastende enkele balansregeling (artikelnummers BCS2018, BCS2090, BCS2322, BCS2215 en BCS2323) juist ingesteld conform het hoofdstuk "Bijstelling van bediening" in de Gebruikershandleiding voor de balancer (pagina 4-1)?

Ja: Ga naar het volgende item in het probleemoplossingsdiagram.

Nee: Volg de juiste procedure uit "Installatie van regelmodule" (pagina 2-7) in de Bedieningshandleiding voor de balancer. Zie de procedure "De hoofd luchttoevoer aansluiten" (pagina 2-14) in de Bedieningshandleiding voor de balancer. Volg daarna de juiste afstelprocedures uit "Bijstelling van bediening" (pagina 4-1) in de Bedieningshandleiding voor de balancer.

**F.** Zijn op het bedieningsblok omhoog/omlaag (artikelnummers BCS3017, BCS3320, BCS3330, BCS2326, BCS2231, BCS2327, BCS2091, BCS2321) de flowregelaars juist ingesteld volgens de

## PROBLEEMOPLOSSINGSDIAGRAM VOOR KNIGHT PNEUMATISCHE BALANCER

---

"Bedieningsinstructies" (pagina 4-1) in de Bedieningshandleiding voor de balancer? Zijn de slangen aangesloten op de juiste poorten conform de instructies in "Installatie van regelmodule" in de Bedieningshandleiding voor de balancer (pagina 2-7)?

Ja: Ga naar het volgende item in het probleemoplossingsdiagram.

Nee: De lucht uit het bedieningsblok omhoog/omlaag stroomt in de balancer via de regelmodule. Als u op de "UP"-hendel drukt, loopt de lucht de balancer in. Als u op de "DOWN"-knop drukt, loopt de lucht weg via de hendel op het bedieningsblok. Controleer of de luchtleidingen juist zijn aangesloten. Raadpleeg daarvoor de instructies in "Installatie van regelmodule" in de Bedieningshandleiding voor de balancer (pagina 2-7). Stel de flowregelaars in conform "Bijstelling van bediening" (pagina 4-1) in de Bedieningshandleiding voor de balancer.

**F.** Bevindt de indicator voor de verplaatsingsafstand zich tegen of in de buurt van de mond van de kabel-/kettingeleider op de balancer?

Ja: De kabel of ketting is volledig teruggetrokken en kan niet verder omhoog.

Nee: De terugloopblokkering is mogelijk geactiveerd. Volg "De interne terugloopblokkering opnieuw instellen" (pagina 4-4) in de Bedieningshandleiding voor de balancer.

**G.** Heeft de balancer de juiste grootte voor de last? (Zie "Capaciteit van pneumatische balancer bepalen" (pagina 3-2) in de Bedieningshandleiding voor de balancer.)

\*\*Ga voor alle modellen en specificaties naar de volgende website: <http://www.knight-ind.com/balancers.htm>

Ja: Ga naar het volgende item in het probleemoplossingsdiagram.

Nee: Als de last (bevestiging en onderdeel) zwaarder is dan de nominale capaciteit van de balancer (zie "Capaciteit van pneumatische balancer bepalen" (pagina 3-2) in de Bedieningshandleiding voor de balancer), hebt u een balancer met een grotere nominale capaciteit nodig. Neem voor hulp contact op met uw vertegenwoordiger bij Knight.

\*\*Ga voor alle modellen en specificaties naar de volgende website: <http://www.knight-ind.com/balancers.htm>

**H.** Is de kabel of ketting volledig uit de houder? Om dit te controleren, meet u de afstand van de indicator voor het einde verplaatsingsafstand tot de kabel-/kettingeleider op de houder. De afstand moet gelijk zijn aan de terugslaglengte van de balancer.

\*\*Ga voor alle modellen en specificaties naar de volgende website: <http://www.knight-ind.com/balancers.html>

Ja: De kabel of ketting is volledig naar buiten en gaat niet verder omlaag.

Nee: De kabel of ketting zit in de houder mogelijk vast tussen de binnenkant van de houder en de spoel door een onjuiste bediening of installatie. Neem voor vervanging contact op met een vertegenwoordiger van Knight.

**I.** Is de indicator voor het einde verplaatsingsafstand verplaatst?

Ja: De balancer is misschien aan het einde van de verplaatsingsafstand. Zie "Plaatsing van de indicator voor de verplaatsingsafstand" (pagina 2-13) in de Bedieningshandleiding voor de balancer.

Nee: De kabel of ketting zit in de houder mogelijk vast tussen de binnenkant van de houder en de spoel. Neem voor vervanging contact op met een vertegenwoordiger van Knight.

**J.** Is de driftstelschroef juist ingesteld? Zie "Driftbijstelling" (pagina 4-3) in de Bedieningshandleiding voor de balancer.

Ja: Druk op de DOWN-knop en trek de kabel omlaag. Wanneer de kabel of ketting volledig is teruggetrokken, mag er geen lucht meer uit de hendel komen. Als er toch nog lucht naar buiten komt, moet u het verdeelstuk vervangen.

Nee: Als de driftstelschroef is teruggetrokken en de balancer verplaatst zich niet omlaag, moet de driftschroefregelaar mogelijk worden vervangen. Neem voor hulp contact op met een vertegenwoordiger van Knight.

**K.** Is de spoel vergrendeld?

Ja: De interne terugloopblokkering is mogelijk geactiveerd. Volg de procedure "De interne terugloopblokkering opnieuw instellen" pagina 4-4) in de Bedieningshandleiding voor de balancer.

Nee: Verplaatsing omlaag wordt verkregen door de druk van de houder weg te nemen. Om een lege haak of een lichtere last te laten zakken, moet de bediener mogelijk aan de kabel of ketting trekken. Als de druk van de balancer is gehaald en de spoel draait nog steeds, moet u de balancer vervangen. Neem voor hulp contact op met een vertegenwoordiger van Knight.